

AUDAX CLUB PARISIEN

Association Cyclotouriste, opgericht in 1904,

organiseert

van 20 tot 24 augustus 2007

de 16^e PARIJS-BREST-PARIJS Randonneurs

Onder bescherming van de Minister van Jeugdzaken en Sport

Onder leiding van de

FRANSE FEDERATIE VOOR RIJWIELTOERISME

Met de medewerking van

De agglomeratie **SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES**

En de gemeente **GUYANCOURT**

en met de hulp van de clubs :

V.S. DROUAIS - LES RANDONNEURS du PERCHE - C.T.S.I. VILLAINES la JUHEL - U.C. FOUGERAISE -

A.C. ILLE et RANCE - A.C. LOUDÉAC - C.C. POHER - G.C. BRESTOIS - A.C. BRIOCHINE

De comités van de departementen : 75 - 78 - 28 - 53 - 35 - 56 - 22 - 29.

Vertrek en aankomst : **SAINT-QUENTIN-EN-YVELINES** - Gymnase des Droits de l'Homme te **GUYANCOURT**

REGLEMENT

VERTREKTIJDEN	CATEGORIE	MAXIMUMTIJD	CONTROLE – TIJDEN
Maandag 20.00 u	Klassieke fietsen en ATB's	80 u	Vrij
Maandag 21.00 u	Tandems, tandems voor meer dan 2, driewielers en alle speciale modellen	90 u	Vrij
Maandag 21.30 u	Klassieke fietsen en ATB's	90 u	Vast
Dinsdag 04.45 u	Tandems, tandems voor meer dan 2, driewielers en alle speciale modellen	84 u	Vast
Dinsdag 05.00 u	Klassieke fietsen en ATB's	84 u	Vast

ARTIKEL 1:

De Audax Club Parisien, organiseert van 20 tot 24 augustus 2007, een «Brevet de Randonneurs Mondiaux», volgens de formule vrij tempo, over een afstand van 1.200 km op het traject van PARIJS - BREST - PARIJS, met alleen door de organisatie toegestane verzorging. PBP vindt plaats binnen het kader van de reglementen van de FFCT.

ARTIKEL 2: voorwaarden tot deelname

PARIS-BREST-PARIS Randonneur staat exclusief open voor fietstoeristen vanaf 18 jaar op de dag van vertrek, voor beide sexen, die in 2007 lid zijn van de FFCT, UFOLEP, FSGT, en, voor niet-Franse randonneurs, van een buitenlandse fietsbond. Alle deelnemers moeten in 2007 de kwalifikatiebrevetten erkend door de Audax Club Parisien (*Brevets de Randonneurs Mondiaux*) van 200, 300, 400 en 600 km hebben voltooid, in Frankrijk of daarbuiten.

Het aantal deelnemers wordt beperkt tot 4500.

Er wordt voorrang verleend, in volgorde, aan licentiehouders, FFCT en buitenlanders, vervolgens aan UFOLEP of FSGT.

De deelnemer moet een medische verklaring voorleggen van **minder dan 3 maanden oud**, waarin staat dat hij fysiek in staat is de afstand van 1200 km te rijden zonder gevaar voor zijn gezondheid.

ARTIKEL 3: eisen gesteld aan de fiets

Alle rijwielen moeten twee of drie wielen hebben, bediend worden door een stuur en voortbewogen door spierkracht via voortbrenging gevormd door een of meerdere crankstellen. Het rijwiel mag niet breder zijn dan 1 meter. Voertuigen die niet aan deze eisen voldoen, zullen apart moeten worden goedgekeurd door de AUDAX CLUB PARISIEN. Triatlonsturen en andere vormen van ligstuurconstructies of opzetbeugels zijn verboden.

De fietsen moeten **voor en achter** van verlichting voorzien zijn, die zichtbaar is op 100 meter aan de voorzijde en 150 meter aan de achterzijde, die voldoende degelijk is. Deze verlichting moet **stevig** en permanent op de fiets **vastzitten, zelfs gedurende de dag, en steeds functiebereid zijn**. Een achterlicht in de vorm van een knipperdiode is **niet toegestaan!**

De verlichting moet worden aangezet bij het vallen van de nacht tot het opkomen van de dag of wanneer het zicht onvoldoende is. Dit geldt zowel als men **alleen** dan wel in **groep** rijdt. Indien de deelnemer wordt tegengehouden voor een probleem met de verlichting (**geen of onvoldoende verlichting**), zal hij slechts mogen verder rijden na reparatie, behalve als hij noodverlichting heeft waarmee hij kan doorrijden tot de volgende controlepost.

Het verdient aanbeveling om minstens een brevet van 400 of 600 km te rijden met hetzelfde rijwiel dat gebruikt wordt voor PBP.

Om de controle te vergemakkelijken wordt aan iedere deelnemer een frameplaatje met nummer overhandigd. **Het dient aan het rijwiel bevestigd te blijven gedurende het hele evenement.**

De organisatoren behouden zich het recht voor om de omloop en/of de bovenvermelde controlepunten te veranderen, indien openbare bestuurders geen toelating geven om bepaalde wegen te gebruiken.

ARTIKEL 8: verantwoording en verzekering.

De deelnemer dient zich, onder alle omstandigheden, aan de verkeersregels te houden, MET NAME het gebruik van een draagbare telefoon is verboden tijdens het rijden.

Het is uitdrukkelijk voorzien dat iedere deelnemer aan PARIJS-BREST-PARIJS Toerfietsen op eigen risico deelneemt en dat hij als dusdanig slechts gedekt zal zijn indien hij een individuele verzekering afgesloten heeft.

Een contract "Burgerlijke Aansprakelijkheid – Verdediging en Appel" is afgesloten door de organisatoren voor alle lichamelijke en stoffelijke schade door een deelnemer **veroorzaakt aan derden**, gedurende de duur van de wedstrijd.

Dit contract dekt ook medische assistentie en repatriëring voor alle deelnemers.

Dit contract dekt niet de schade veroorzaakt aan het rijwiel of de uitrusting van de deelnemer in geval van val of diefstal. Om deze schade te dekken, dient de deelnemer een persoonlijke verzekering af te sluiten.

In ieder geval dient de deelnemer zelf in te staan voor de bewaking van goederen of persoonlijke voorwerpen. De AUDAX CLUB PARISIEN is niet verantwoordelijk voor schade in geval van verlies of diefstal.

Kosten gemaakt door een deelnemer die opgeeft, worden niet vergoed.

ARTIKEL 9: reisweg

Iedere deelnemer ontvangt bij vertrek een mapje met reisdocumenten en een pasje. Hij is verantwoordelijk voor het bewaren en in goede staat houden van beide.

Het routeboekje en het pasje moet een deelnemer steeds bij zich dragen. De deelnemer moet zelf persoonlijk zijn kaart tonen bij elke controle, geheim of vast.

Het verlies van het pasje en/of het routeboekje, of het (deels) ontbreken van een controledocument leidt tot uitsluiting van het brevet.

ARTIKEL 10 : controle-handelingen

Alle deelnemers dienen aanwezig te zijn op zondag 19/08/2007 tussen 8.30 en 19.00 uur. Nadat zijn/haar rijwiel gecontroleerd is, dient de deelnemer zich te melden in de controlezaal, waar hij, na het overleggen van een identiteitsbewijs, een routeboekje en zijn/haar frameplaatje zal krijgen. Vervolgens tekent hij het deelnameblad.

Controle voor de start :

Vindt plaats op het terrein van le Gymnase des « Droits de l'Homme », vanaf 2 uur voor het vertrek.

OPGELET :

Ieder bij vertrek **niet gecontroleerd routeboekje en elk niet geregistreerd pasje** zal uitsluiting van het brevet betekenen.

Vertrek :

Op verzoek van de prefectuur zal de start in verschillende groepen plaatsvinden.

Om veiligheidsredenen zullen auto's en officiële motoren het peleton voorafgaan tijdens de doortocht van Saint-Quentin-en-Yvelines (15km). **Het is op straff van uitsluiting verboden hen in te halen.**

ARTIKEL 11 : Openings- en sluitingstijden van controleposten

Deze zijn aangegeven in het routeboekje en dienen **uitdrukkelijk te worden gerespecteerd.**

Notabene : Voor de deelnemers aan het vertrek van 20.00 u en van 21.00 u (tandems enz) zijn de openingsuren vrij.

Iedere deelnemer moet **VERPLICHT** tijdens de periode tussen openingstijd en sluitingstijd voorbijkomen. Uitzondering is een **ernstig materiaaldefect**. Men mag de hierdoor opgelopen achterstand in maximaal 1 tot 2 controles weer inlopen.

ARTIKEL 12 : Homologatie, Opgave en buiten-tijd

Iedere deelnemer, die het brevet tot een goed einde brengt, ontvangt een medaille, waarin de gehomologeerde tijd (inclusief eventuele straf tijd) gegraveerd staat. Deze medaille wordt speciaal voor de 16^{de} P.B.P ontworpen.

Iedere deelnemer die opgeeft of zich duidelijk te laat op een controle meldt moet zijn **pasje, frameplaatje en routeboekje inleveren**. Hij moet voor de controleur zijn routeboekje aftekenen, als bewijs van afgifte.

De verschillende documenten worden hem in de loop van januari 2008 teruggestuurd, tezamen met de brochure met de resultaten van de 16de P.B.P

ARTIKEL 13 : Medische controle

Op aanwijzing (en op kosten) van het Ministerie van Jeugd en Sport kan een dopingcontrole gehouden worden.

In geval van het zich onttrekken aan deze controle of van een positief resultaat wordt het brevet niet gehomologeerd.

ARTIKEL 14 : Volg- en Assistentie wagens

Zijn **VERBODEN** op het officiële fietstraject. Deelnemers die toch een assistentiewagen willen moeten dit **verplicht** melden bij inschrijving. (**zelfs voor één enkele controle**). Voor deze volgwagens is een afzonderlijke reisweg voorzien.

De deelnemers worden erop gewezen dat zij en de chauffeur een verklaring **op erewoord** moeten tekenen, waarmee ze zich verplichten de voorwaarden van begeleiding na te komen **en dit reglement volledig te respecteren, op straffe van uitsluiting**

ARTIKEL 15 : straffen en protesten

Het ACP behoudt zich het recht voor om inschrijvingen voor Paris-Brest-Paris te weigeren en om een deelnemer te diskwalificeren in geval van zware overtredingen.

De overtredingen, vastgesteld door officiële controleurs met bijzonder kenteken, zullen bestraft worden **volgens de onderstaande tabel**.

De straffen worden aan de deelnemer gemeld en als de situatie dat toelaat ingeschreven in zijn routeboekje, hetzij meteen, hetzij, na waarschuwing, bij de volgende controle. Zij worden opgeteld bij de totaaltijd.

Tijdens de ritten zal er geen enkele stilstand wegens straf opgelegd worden.

TABEL VAN DE STRAFFEN :	
Voorbijrijden van officiële wagens of motoren	1 u
Geen verlichting aan bij nacht of bij slecht zicht	1 u
Het niet eerbiedigen van de verkeersregels en gebruik van mobiele telefoons tijdens het fietsen	1 u
Hulp van een niet-deelnemende mee fietser	1 u
Niet of bedekt dragen van lichtgevende overgooier of band of reflecterende kleding.	2u
Weigeren aanwijzingen van controleurs op te volgen	2 u
Volgwagen op de reisweg, terwijl die de speciale reisweg zou moeten volgen	2 u
Aannemen van hulp op de reisweg of in de controlepunten uit een niet aangemelde auto	5 u
Incorrect gedrag van deelnemer of begeleider(s) ten opzichte van controleurs	5 u

Bij herhaling worden de straffen gecumuleerd.

Met nadruk wordt gesteld dat de randonneurs deelnemen aan het brevet op alleen hun eigen verantwoording. Iedere deelnemer die zijn routedocumenten afgeeft aan een derde zal worden gediskwalificeerd. Dergelijke overdracht van documenten leidt ook tot kwijtschelding van verantwoordelijkheid van de organisatie in geval van ongevallen, ook van deze derden tijdens het brevet.

Iedere klacht dient geadresseerd te worden per aangetekende brief binnen 5 dagen na de aankomst aan :

Monsieur THÉOBALD Pierre
Président de la commission PBP
124, avenue du Mal de Lattre de Tassigny
93260 LES LILAS

ARTIKEL 16: reclameren

De deelnemer geeft toestemming aan de organisatie en aan hun rechthebbenden, hun partners en media om stilstaande en bewegende beelden waarop zij kunnen voorkomen tijdens deelname aan PBP Randonneur te gebruiken op alle dragers, waaronder promotie- en reclamemateriaal in de hele wereld gedurende de langste wettelijk voorziene termijn, of in regelgeving en geldende verdragen.

ARTIKEL 17:

De commissie P.B.P behoudt zich het recht voor om dit reglement te wijzigen en alle noodzakelijke besluiten te nemen in gevallen waarin het reglement niet voorziet.

De commissie mag de omstandigheden wijzigen waarin de gebeurtenis plaatsvindt. In de mate van het mogelijke zullen de beslissingen of eventuele veranderingen kenbaar gemaakt worden aan de deelnemers :

- *hetzij via de media, Internet, ten laatste drie dagen voor de datum van het begin van de wedstrijd, als het om een annulering gaat, die vooraf te voorzien was.*
- *hetzij ter plaatse per luidspreker en door aanplakbiljetten.*

In geval van onduidelijkheid of mogelijkheid van interpretatie geldt het Franstalige reglement

09/02/2007